

VAROITUS:

**Laukaisukoukku EI OLE
TARCOITETTU, EIKÄ SITÄ
TULE KÄYTTÄÄ PÄÄN
YLÄPUOLISISSA TAI
HENGENPELASTUS-
TOIMINNOISSA.**

PECK & HALE, L.L.C. RAJOITETTU TUOTE TAKUU

Peck & Hale tuotteilla on yhden vuoden materiaali- ja valmistusvikojen takuu, joka alkaa toimituspäivämäärästä. Tämä takuu on rajoitettu viallisen osan korjaamiseen, vaihtamiseen tai koko tuotteen vaihtamiseen Peck & Hale, L.L.C. -yhtiön harkinnan mukaan.

Peck & Hale, L.L.C. i ole missään tilanteessa vastuussa vioista johtuvista välillisistä vaurioista. Mikään muu takuu, suora tai välillinen, ei ole voimassa.

Tämä takuu mitätöityy, jos tuotetta on korjattu tai mukautettu muun kuin Peck & Hale, L.L.C. -yhtiön valtuuttaman henkilön toimesta.

Oikeaoppinen huolto, käyttö ja kuormitusrajojen noudattaminen on pitkän, luotettavan käyttöiän varmistus.

PALAUTUS- JA KORJAUSKÄYTÄNTÖ

Kaikki takuut raukeavat välittömästi, jos laukaisukoukku korjataan tai mukautetaan muun, kuin valtuutetun Peck & Hale työntekijän toimesta.

Jos koukku ei avaudu vedettäessä salpalukkoa kuormitettuna, vapauta kuorma välittömästi, irrota laukaisukoukku ja ota yhteys Peck & Hale myyntiosastoon tuotteen palauttamista ja arvioimista varten.

Peck & Hale, L.L.C.

180 Division Avenue, West Sayville, NY 11796, USA
(631) 589-2510 Faksi: (631) 589-2925
Myynnin alanumero: 203

Release-A-Matic® **Laukaisukoukku**



Peck & Hale™
Cargo securing systems

180 Division Avenue, West Sayville, NY 11796, USA
(631) 589-2510 Faksi: (631) 589-2925

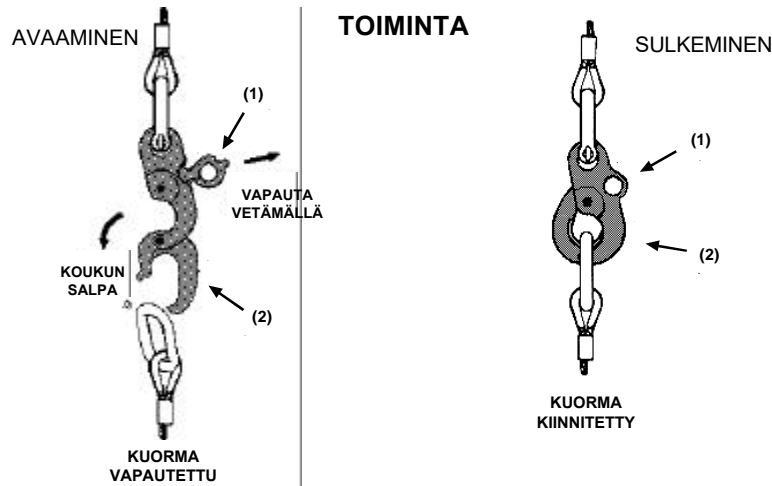
Käännös alkuperäisestä englanninkielisestä käyttöohjeesta

Release-A-Matic® Laukaisukoukku

TEKNISET TIEDOT

	P&H nro.	PAINO LBS	MINIMIMUR TOLUJUUS	TURVALLINEN TYÖKUOR- MITUS	VAPAUTTAMISEN VETOLUJUUS-LBS			
					KUORMA- PAINO	VAADITTAVA VETOLUJUUS (KESKIM.)	MAKS. KUORMA PAINO	VAADITTAVA VETOLUJUUS (KESKIM.)
Taottu metalliteräs	H44-3	2.0	18,000	4,500	0	15	3,500	80
	H44-9	12.0	71,700	18,000	0	35	10,000	120
Ruostumaton teräs	H44-3L	2.0	8,000	2,000	0	15	2,000	70

*Älä ylitä turvallista työkuormitusrajaa



KÄYTTÖOHJEET

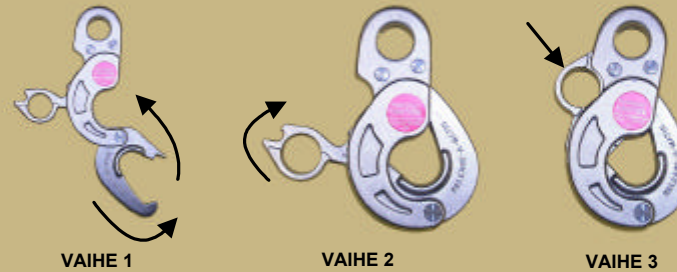
1. Avaa koukku vetämällä salpalukkoa (1). Lenkki (2) kääntyy auki ja kuorma vapautuu.
2. Sulje koukku lenkin (2) kytkevällä suositetulla renkaalla ja kierrä lenkki täysin pystyasentoon. Napsauta salpalukko (1) kiinni koukun runkoa vasten. Vedä rengasta ennen kuormitusta kiinnityksen varmistamiseksi seuraavalla sivulla esitetyssä suunnassa (sulkeminen, vaihe 3).
3. Salpakoukkuun (1) voidaan kiinnittää hihna etävapauttamista varten olettaen, että tarvittavat varoimet on suoritettu.

H44 - KÄYTTÖOHJEET

AVAA:



SULJE:



**ÄLÄ KÄYTÄ VASARAA
TAI LIALLISTA VOIMAA
SALPALUKKO KYTKEYTYY HELPOSTI
SEN OLLESSA OIKEIN SULJETTU**

Release-A-Matic® Laukaisukoukku

OIKEA KÄYTTÖTAPA

- 1) Kaikki laukaisukoukut ovat tarkoitettu vapauttamiseen kuorman ollessa löysästi kiinni. Niitä voidaan kuitenkin käyttää myös laukaisuun kuormitettuna. Jokaisen kuorman vapauttamisen yhteydessä on varmistettava sen soveltuvuus ja turvallisuus.
 - 2) ÄLÄ YLITÄ tässä kuvattua "TURVALLISTA TYÖKUORMITUSTA".
 - 3) Vapautuksessa kuormitettuna, ÄLÄ KOSKAAN YLITÄ oheisa esitetyjä "VAPAUTETTAVAN KUORMAN PAINON" rajoja. (Katso teknisiä tietoja koskeva kaavio).
 - 4) Valmistaja ei hyväksy vaurioita, jotka voivat tapahtua "Turvallisen työkuormituksen" tai "Vapautettavan kuorman painon" käytöstä rajojen ulkopuolella.
 - 5) Kaikki koukun muutokset tai väärinkäyttö voi alentaa koukun kuormankantokykyä. Esimerkkejä muutoksista tai väärinkäytöstä ovat:
 - Vääntyminen
 - Muuntelu
 - Korroosioista aiheutunut vaurioituminen
 - Isku-/dynaaminen kuormitus
 - Käyttö tarkoituksenvastaisella tavalla
 - Käyttö ylittämällä "Turvallinen työkuormitus" raja (SWL)
 - Käyttö ylittämällä "Vapautettavan kuorman painon" raja (WLR)
 - Sivukuormitus
 - Kuormat kiinnitetty useammasta kuin yhdestä lähteestä koukun rungon läpi
 - Äärimmäinen tärinä
- HUOMAUTUS: TÄMÄN TUOTTEEN VÄÄRINKÄYTTÖ VOI AIHEUTTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON.**
- 6) Kaikki kuormat on jaettava tasaisesti koukun keskiosaan ja nostosilmukan keskiviivan mukaan niin, että suora vapautusveto voidaan varmistaa.
 - 7) Koukku on tarkoitettu vapautumaan vedettäessä salpalukkoa. Kukaan ei saa missään olosuhteissa seisoa vapautetun kuorman alapuolella tai sen läheisyydessä.
 - 8) Nämä koukut on tarkoitettu kiinnittämään yhden, riittävän suurella läpimitalla olevan pyöreän, soikean tai päärynänmuotoisen renkaan, joka asetetaan koukun lenkkiin ja keskittyy itse ongelmitta koukun rungon sisään. Renkaan on oltava pyöreä ja sen lujuuden oltava sama tai suurempi kuin koukun.
 - 9) Koukut on tarkastettava säännöllisesti ja varmistettava, että tuotteen käyttöä voidaan jatkaa turvallisen työkuormituksen tai vapauttamisen kuorman painon rajojen puitteissa.