

Wadra-LOMPAKKOTALJA

malli 808 nostokyky 800daN
malli 816 nostokyky 1600daN
malli 832 nostokyky 3200daN

KÄYTTÖOHJE



Maahantuoja:

Certex Finland Oy
Juvan teollisuuskatu 25 B
02920 ESPOO

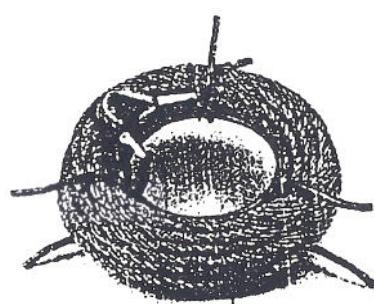
1 TUOTE- JA TOIMINTOKUVAUS

1.1 WADRA -lompakkotalja

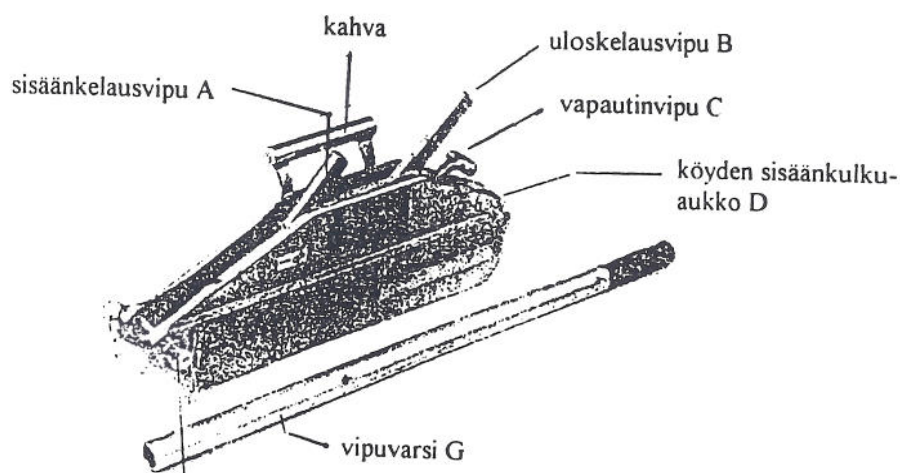
Wadra -lompakkotaljoja 808, 816 ja 832 voidaan käyttää vetoon, nostoon, kiristämiseen, laskemiseen ja taakan varmistamiseen.

Taljakoneistossa on kaksi perättäistä tartuntaleukaparia, joita voidaan käyttää sekä sisään- että uloskelausvivuista. Tartuntaleuat vetävät taljaköyden avulla taakkaa haluttuun suuntaan ja varmistavat taakan paikoillaan pysymisen keskeytysten aikana.

Sisäänkelausvivussa oleva varmuussokka katkeaa n.25%:n ylikuormitusilanteessa. Lisäksi vipuvarsi on suunniteltu taipumaan n. 50% ylikuormituksessa. Varmuussokka voidaan vaihtaa taljan ollessa kuormitetussa tilassa ilman, että talja vapautetaan taakasta.



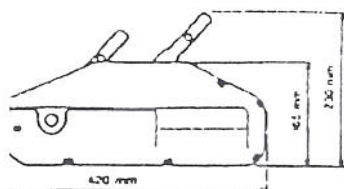
taljaköysi koukulla



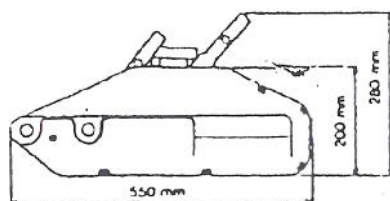
ankkurointitappi E

1.2 Tekniset tiedot

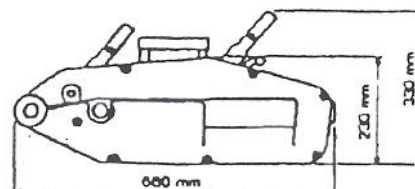
Tuote-koodi	Veto-voima	Voiman-käyttö vivussa kuormitetuna nimellisarvossa	Köyden-syöttö ilman kuormitusta	Köyden-syöttö kuormitetuna nimellisarvossa	Teräs-köysi Ø	Paino
	(kg)	kg			mm	kg
LOM08W	800	24	63	55	8,4	6
LOM16W	1600	30	60	54	11,5	11
LOM32W	3200	50	40	34	16	21



malli 808



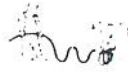
malli 816



malli 832

1.3 Taljaköysi

halkaisija	sydän	pinta	lask.murtoluj	murtolujuus	lanka	puristuslukko	salpakoukku
8.4 mm	teräs	galvanoitu	56kN	45kN	DIN 2078	DIN 3093 A	0.8 luokka 8
11.5 mm	teräs	galvanoitu	109kN	87kN	DIN 2078	DIN 3093 A	1.6 luokka 8
16.0 mm	teräs	galvanoitu	206kN	165kN	DIN 2078	DIN 3093 A	3.2 luokka 8



(kuva 1) oikein (kuva 2) väärin (kuva 3) oikein (kuva 4) väärin (kuva 5) taipuma (kuva 6) litistymä

Ankkurointiraksin (älä koskaan käytä taljaköyttä ankkurointiin) kiinnityksen jälkeen varmista, että lompakkotalja asettuu vapaasti työskentelysuuntaan. Älä koskaan vedä kuormitettua taljaköyttä terävien kulmien tms. yli. Tämä voi pysyvästi vahingoittaa köyttä. Erityisen tärkeää on ettei köyteen tule kierteisyyttä (kuvat 1-4). Kuvien 5 ja 6 mukaiset vauriot voivat aiheuttaa ongelmia taljan käytössä tai jopa taljan vahingoittumisen. Katkenneet säikeet köydessä voivat aiheuttaa vahinkoja köyttä käsitellessä.

2. KÄYTTÖOHJEET

2.1 Käytössä huomioitavaa:

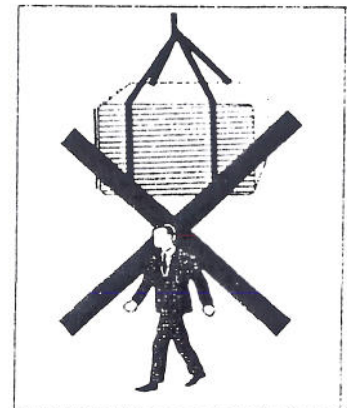
Maksimi nostokyky

WADRA -lompakkotalja on suunniteltu vetoon, nostoon, kiristämiseen, laskemiseen ja taakan varmistamiseen maksimi nostokykyyn asti. Murtolujuuden edellytyksenä on oikean taljaköyden käyttö ja taljan käyttöohjeiden mukainen käyttö.

Taljan väärä käyttö voi aiheuttaa hengenvaarallisen tilanteen

Vältäaksesi vaaratilanteen:

- Älä koskaan nosta tai vedä taakkaa, mikäli taakan alla tai lähetyillä on ihmisiä
- Älä koskaan jätä taakkaa riippumaan taljan varaan vartioimatta pitkäksi aikaa
- Älä koskaan käytä taljaa varmistamatta taakan kiinnitystä



Lompakkotaljan ankkuroinnissa huomioitavaa:

- Kiinnittäessäsi taljaa varmista, ettei taljan käyttäjälle aiheudu taakasta tai taljan kiinnityksestä johtuvaa vaaratilannetta
- Asenna talja ankkurointipisteen ja taakan välille siten, että talja asettuu vapaasti taljaköyden suuntaisesti ja että taljaköysi kulkee suoraan vetovoiman suuntaisesti.
- Epäsuorassa vedossa käytä vain toimivia, ja riittävän vahvoja taitto- tai vakipyöriä
- Käyttäessäsi nostorakseja tai muita nostoapuvälineitä, varmista että niiden murtokuorma on vähintään sama, kuin kulloinkin käytettävällä lompakkotaljalla.
- Varmista, että ankkurointitappi on täysin lukittu paikoilleen jousisokalla.

Käyttölämpötilat

Lompakkotaljoja voi käyttää -10 C - +50 c lämpötiloissa. Ota yhteyttä maahantuojaan taljan käytöstä em. poikkeavassa lämpötilassa.

Huom! käyttettäessä taljaa pakkasolosuhteissa, varmistu ettei taljaköysi tai -koneisto ole jäänyt.

Työturvallisuusmääräykset

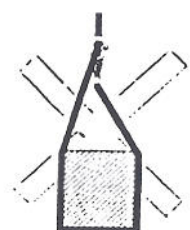
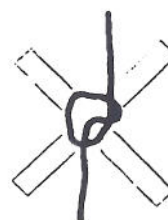
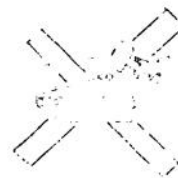
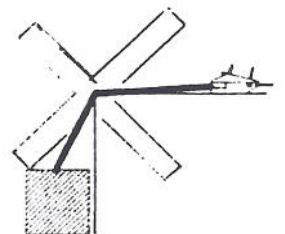
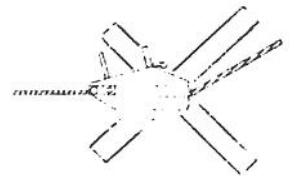
Taljaa käytettäessä on aina noudatettava paikallisia työturvallisuusmääräyksiä ja säännöstöjä.

Huolto ja korjaukset

WADRA-lompakkotaljan oikea käyttö edellyttää käyttöohjeiden noudattamista sekä taljan säännöllistä tarkastusta ja huoltoa.

MUISTA !

- Älä koskaan käytä vahingoittunutta tai viallista taljaa !
- Älä koskaan ylikuormita taljaa
- Älä koskaan nosta tai vedä ihmisiä taljan avulla
- Älä koskaan jatka vipuvartta putkella tms. vipuvoiman lisäämiseksi
- Keskeytä toimenpide heti, mikäli ylimääraistä voimaa tarvitaan taakan nostamiseen tai laskemiseen.
- Käytä aina vain alkuperäistä ankkurointitappia
- Älä koskaan käytä vasaraa tms. vapautinvivun vapauttamiseen
- Älä koskaan kiinnitä ankkurointirakia suoraan taljan rungossa oleviin reikiin
- Käytä taljaa aina siten, että taljakoukku ja ankkurointitappi ovat samassa linjassa
- Älä koskaan käytä taljaköyttä nostoraksina
- Älä taivuta tai kierrä taljaköyttä tai käytä taipunutta tai kiertynyttä köyttä
- Älä vedä taljaköyttä terävien kulmien yli
- Älä pyöritä köyden varassa roikkuvaa taakkaa
- Älä poista salpaa taljaköyden koukusta
- Vältä akillisiä nykäyksiä
- Älä koskaan seiso taakan alla tai roiku taakassa
- Älä käytä muuteltua tai viallista taljaa
- Käsittele taljaa huolellisesti. Vältä taljan pudottamista ja kolhimista.
- Tarkista talja aina ennen käyttöä.



2.3 Toimenpiteet ennen käyttöä

Taljan tarkastus ennen ensikäyttöä

Talja-asiantuntijan tulee tarkastaa talja visuaalisesti ja toimintatestauksella ennen taljan ensimmäistä käyttöönottoa. Testauksella varmistetaan, ettei talja ole vahingoittunut kuljetuksen tai varastoinnin aikana.

Tarkastus ennen nostoa/vetoa

Ennen kutakin käyttötilannetta tulee taljaköyden, ankkuriraksin ja muiden nostoapuvälineiden kunto tarkastaa mahdollisten vahingoittumisten varalta. Lisäksi taljan tarrainleukojen toiminta sekä ankkuroinnin kestävyys tulee testata nostamalla/vetämällä taakkaa vähän matkaa ja vapauttamalla taakka jälleen.

Taljaköyden tarkastaminen

Taljaköyden visuaalinen tarkastus muodonmuutosten, taipumisen, kiertymisen, säikeiden katkeamisen, korroosion, ylikuumentumisen tms. varalta tulee tehdä aina ennen käyttöä.

Varmistu, että taljaköyden halkaisija on oikea !

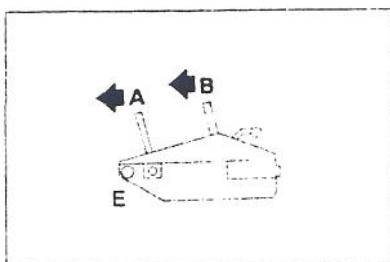
tyyppi	nostokyky	köyden halkaisija
808	800daN	8.4mm
816	1600daN	11.5mm
832	3200daN	16.0mm

Salpakoukun tarkastus

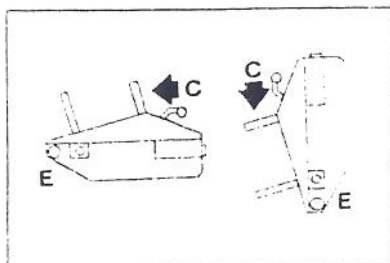
Tarkasta koukku muodonmuutosten, halkeamien, kulumisen, korroosion tai muun vahingoittumisen varalta.

2.4 Taljan käyttö

Taljaköyden syöttö taljan läpi

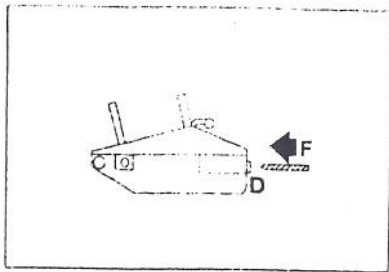


1. työnnä sisään(A)- ja uloskelausvivut(B) ankkurointitappiin(E) päin

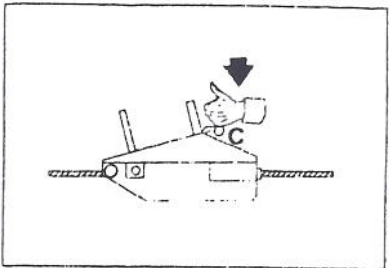


2. työnnä vapautinvipua(C) samalla alaspäin painaen eteenpäin niin, että se selkeästi lukittuu etuasentoon.

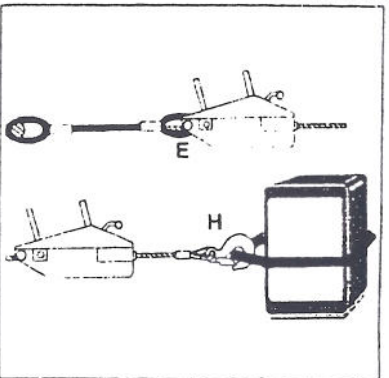
Pitämällä talja pystyasennossa vapautinvipu menee helpoiten etuasentoon. Älä käytä vasaraa tai muita apuvälineitä vivun kasittelyyn, sen pitää liikkua käsivoimin.



3. Työnnä taljaköyden pää köyden sisäänmenoaukkoon(D) ja työnnä köyttä, kunnes köyden pää ohittaa ankkurointitapin. Varmistu, että köysi liikkuu vapaasti taljan sisällä.



4. Vapauta vapautinvipu(C) kevyellä tönäisyllä. Vipu hypähtää takaisin alkuasentoon ja tarrainleuat sulkeutuvat. Lompakkotalja on nyt valmis käyttöön.

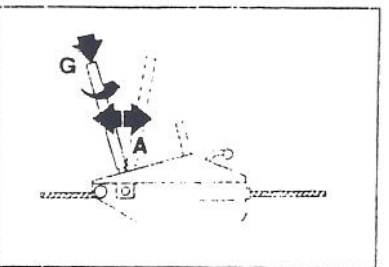


Taakan kiinnitys

Ankkuroi talja ankkurointitapista teräsköysiraksilla, päällysteraksilla, silmukanostovyöllä tms.

Aseta taljan runko siten, että se on suoraviivaisesti taakkaan nähden ja että taljaköysi pääsee kulkemaan suoraan voiman suuntaisesti.

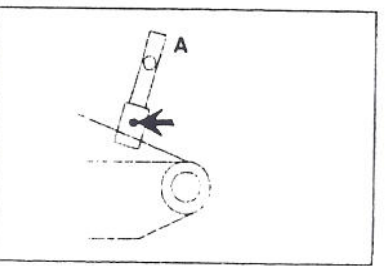
Kiinnitä taakka aina keskelle koukkua. Käytä taakan kiinnittämiseen aina taljaköyden salpakoukkua H.



Vetäminen ja nostaminen

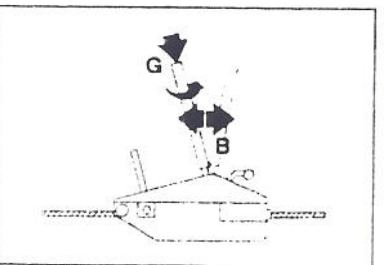
1. Kiinnitä vipuvarsi G sisäänkelausvipuun A ja lukitse se kiertoliikkeellä.

2. Siirrä taakkaa vipuvartta edestakaisin liikuttamalla. Käytä täyttä liikerataa.



Ylikuormitusuoja

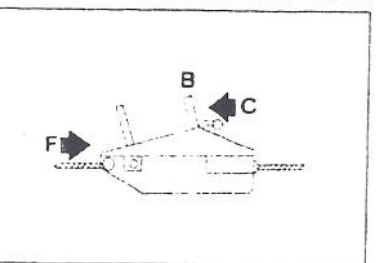
Sisäänkelausvivussa oleva ylikuormitusokka katkeaa ylikuormitustilanteessa. Varasokat sijaitsevat vipuvarren kädensijassa. Sokka voidaan vaihtaa myös taljan ollessa kuormitettuna.



Vapautus ja laskeminen

1. Kiinnitä vipuvarsi G uloskelausvipuun B ja lukitse se kiertämällä

2. Siirrä taakkaa vipuvartta edestakaisin liikuttamalla. Käytä täyttä liikerataa.



2.5 Köyden irrottaminen

Taljaköysi saadaan irrotettua uloskelausvipua B liikuttamalla. Köysi saadaan poistettua myös siirtämällä vapautinvipu C takasentoon kuten köyttä asennettaessa. Köysi voidaan nyt vetää pois taljan sisältä.

2.6 Taljan tarkastaminen ja huolto

Säännöllinen perustarkastus

Taljan käyttäjän tulee huolehtia taljan perustarkastuksen järjestämisestä.

Talja-asiantuntijan tekemän säännöllisen tarkastuksen avulla varmistetaan siitä, että talja on aina turvallisessa käyttökunnossa. Tarkastus on tehtävä vähintään kerran vuodessa. Mikäli taljaa käytetään vaikeissa ympäristöolosuhteissa, tulee tarkastusvälin olla tiheämpi.

Tarkastuksen tulee pitää sisällään silmämääräisen tarkastuksen lisäksi toiminnallisen testauksen. Osien ja komponenttien vahingoittumien, kulumisen, korroosio ym. tulee tarkastaa ja arvioida taljan käyttökelpoisuus turvallisena nostovälineenä. Taljan tarrainleukojen kunto varmistetaan koekuormittamalla talja nimelliskuormaan asti. Taljan osien mahdollisen kulumisen havaitsemiseksi saattaa taljan purkaminen olla tarpeen.

Huom ! Korjaukset tulee tehdä vain valtuutetuissa asiantuntijaliikkeessä ja korjauksiin tulee käyttää vain alkuperäisiä WADRA-varaosia.

Säännöllinen huolto

Pese likaantunut talja veden avulla ja voitele taljankoneisto esim. SAE/EP 90, SAE/EP 140 tai SAE 40 -moottoriöljyllä.

Erittäin pahoin likaantuneen taljan pesu:

1. Poista taljankoneiston kotelo
2. Puhdista koneisto uittamalla liuotinkylvyssä ja voitele koneisto em. tavalla
3. Kokoa talja ja suorita taljan testaus ja koekuormitus.

2.7 Varastointi

Ennen taljan pitkäaikaista varastointia, käännä vapautinvipu C kiinniasentoon, jolloin jouset eivät ole kuormittuneessa tilassa.

Käänny maahantuojan puoleen kaikissa taljaa koskevissa kysymyksissä