



KETJUVIPUTALJA YII-25 ja YII-50

KÄYTTÖOHJE

MAAHANTUOJA:

CERTEX Finland Oy
Juvan teollisuuskatu 25 C
02920 Espoo
Puh: 0201 550 220
sales@certex.fi
www.certex.fi

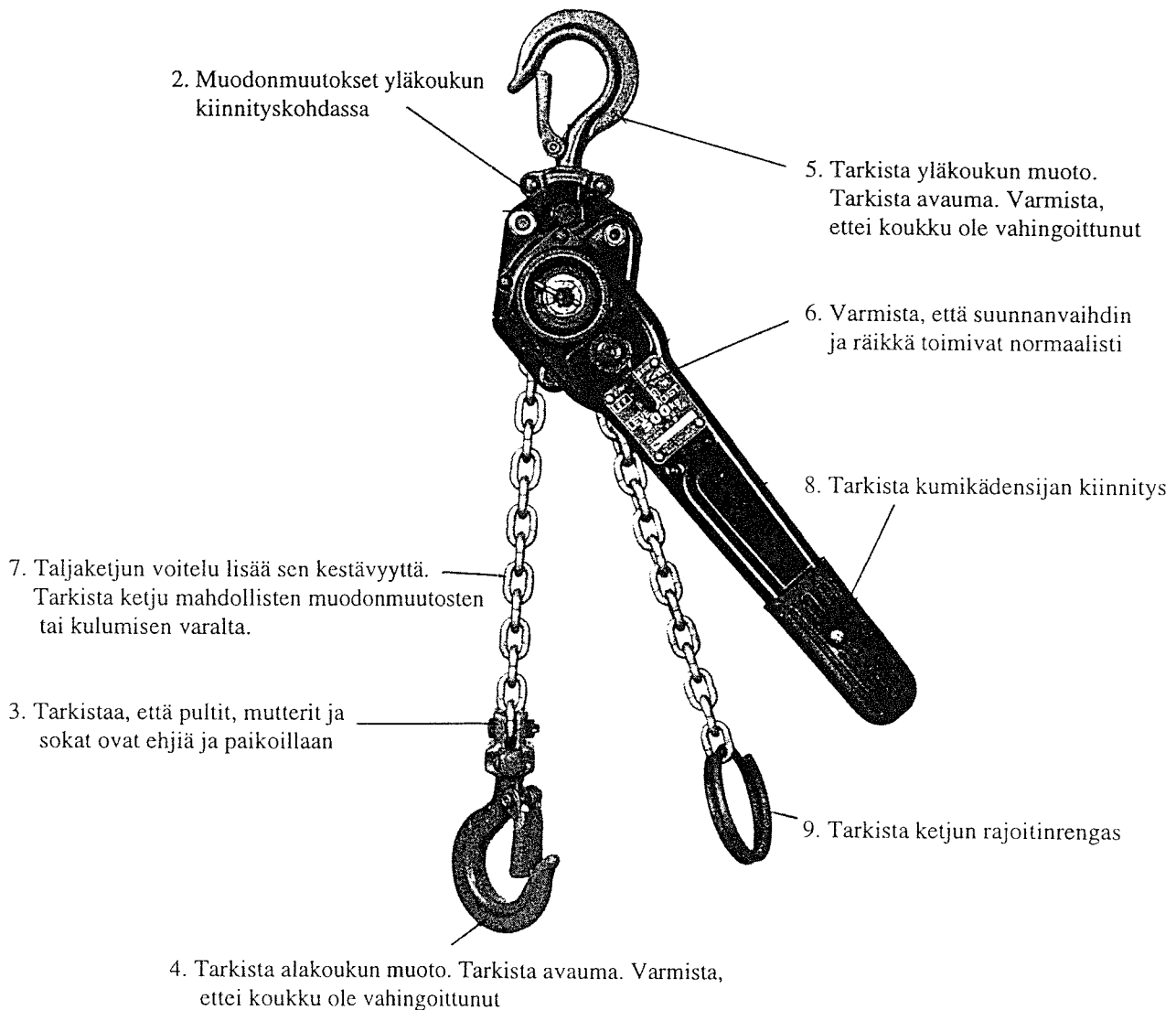
CERTEX



TALJAN TARKISTUS ENNEN KÄYTTÖÄ

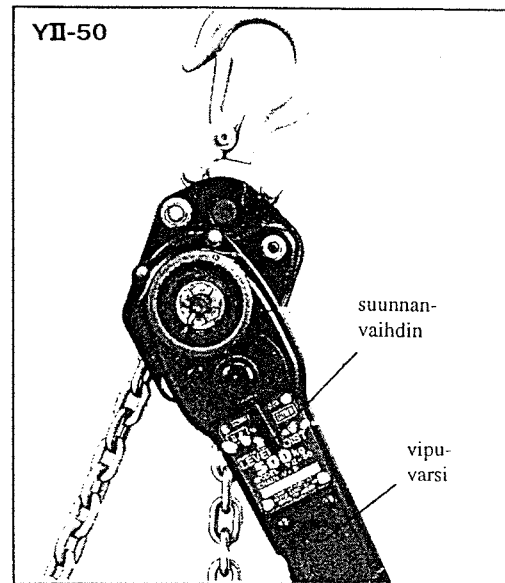
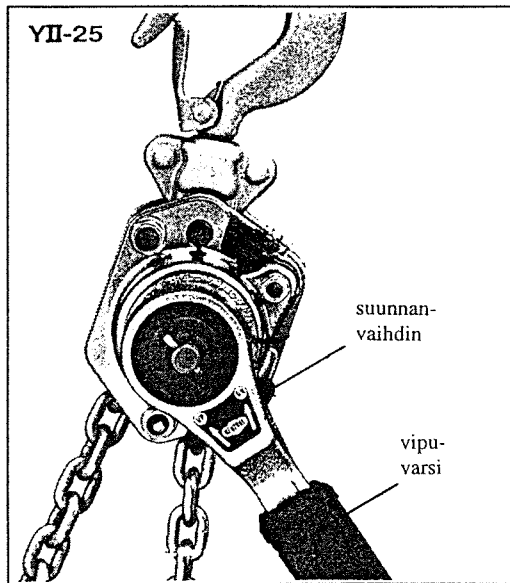
Suorita seuraava tarkistus aina aloittaessasi työskentelyn ketjuviputaljalla:

1. Visuaalinen tarkistus mahdollisten muodonmuutosten tai irronneiden osien varalta



10. Varmistu, että taljan räikkä "tikittää" kun kettinkiä vinsataan ylös.

KÄYTTÖOHJE



Nostaminen ja laskeminen

Nostaminen; käännä suunnanvaihdin yläasentoon (UP)

Laskeminen: käännä suunnanvaihdin ala-asentoon (DOWN)

Huom!

Jos kuorma on liian kevyt, saattaa taljan toiminta olla epämääräistä. Vedä tällöin kädellä ketjua taakan suuntaan.

Laskeminen ei onnistu

Tämä ei ole ongelma. Mikäli taakka on ollut päällä pitkän aikaa, saattaa jarru jumittua ja ensimmäinen laskuyritys voi tuntua erityisen raskaalta.

Kiristä ketjua tekemällä pieni nostoliike ylöspäin, käännä suunnanvaihdin laskuasentoon ja napauta vipuvarrtta nopealla ja voimakkaalla kädenliikkeellä.

Vapaa-asento

Kuormittamattomassa tilassa laita suunnanvaihdin keskiasentoon (NEUTRAL/FREE). Tällöin jarru vapautuu ja ketju voidaan rauhallisella ja tasaisella liikkeellä vetää haluttuun kohtaan.

Huom 1!

Ketjua ei voida vapauttaa taljan ollessa kuormitettuna. Jarru pysyy lukittuna.

Huom 2!

Varmistu, että suunnanvaihdin on keskiasennossa. Mikäli suunnanvaihdin on DOWN -asennossa, ja ketjua vedetään lyhyemmäksi, pyörii vipuvarsi ketjun liikkeen mukana. Tämä voi aiheuttaa vaaratilanteen.

TALJAN KÄYTÖSSÄ HUOMIOITAVIA ASIOITA

Älä koskaan ylikuormita taljaa

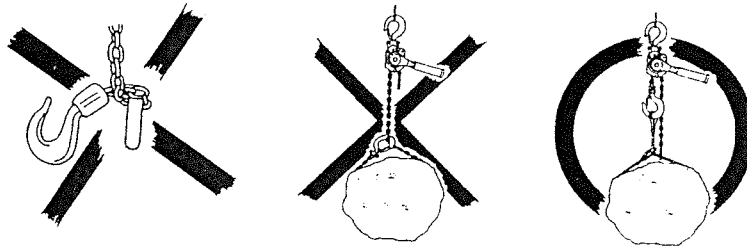
- Sallitun painoinen taakka nousee ylös kevyesti vipuamalla yhden käden voimalla
- Älä koskaan jatka vipuvartta putkella tms. vipuvoiman lisäämiseksi
- Keskeytä toimenpide heti, mikäli ylimääräistä voimaa tarvitaan taakan nostamiseen tai laskemiseen. Taakka saattaa tällöin ylittää sallitun kuorman tai alakoukku tai pysäytinrenkas voi olla kiinni taljan rungossa.

Seuraa alakoukun ja rajoitinrenkaan sijaintia taljan runkoon nähden

Vältä noston ja laskun aikana sitä, että alakoukku tai ketjun rajoitinrenkas pääsee kiinni taljan runkoon. Tämä voi aiheuttaa vakavia vaurioita taljan rakenteeseen.

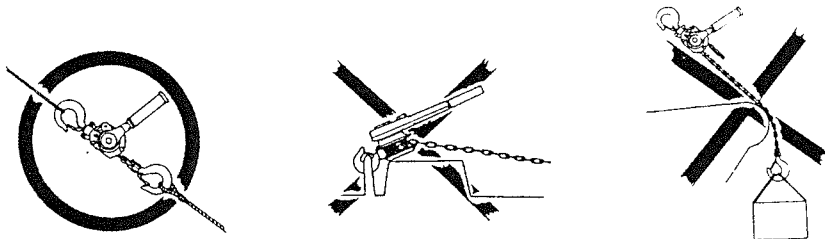
Tarkista ennen nostoa ettei kettinki ole kiertynyt.

Poista nostokettingin kierteisyys ennen noston aloittamista. Älä kierrä nostokettinkiä taakan ympärille; kettingin ja alakoukun lujuus alenee tällöin merkittävästi, mikä saattaa aiheuttaa vaaratilanteen.



Varmista taljan oikea ja turvallinen kiinnitys

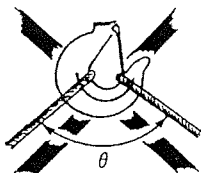
Varmistu taljaa kiinnittäessäsi että nostopiste kestää taakan painon. Aseta talja siten että ylä ja alakoukut tulevat suoraan linjaan



Seuraavat taakan ja taljan ripustukset ovat vaarallisia:



nostoraksi ei ole
koukun pohjalla



nostoraksien kulma
on liian suuri



nostoraksin halkaisija
on liian suuri



kuorma kohdistuu
koukun kärkeen

Muista, että vipuvarren kumikädensija voi irrota !

Älä koskaan riipu kädensijassa. Kumi voi käytössä rikkoutua, irrota vipuvarresta ja aiheuttaa vaaratilanteen.

Muuta huomioitavaa

- Älä koskaan seiso taakan alla tai roiku taakassa
- Älä tee muutoksia taljan rakenteeseen
- Älä käytä muuteltua tai viallista taljaa
- Käsittele taljaa huolellisesti. Vältä taljan pudottamista ja kolhimista.
- Tarkista talja aina ennen käyttöä.

TALJAN SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO JA TARKISTUS

Säännöllinen tarkistus

Älä koskaan käytä taljaa, jossa havaitset poikkeavuuksia tai jonka toiminnassa ilmenee ongelmia.

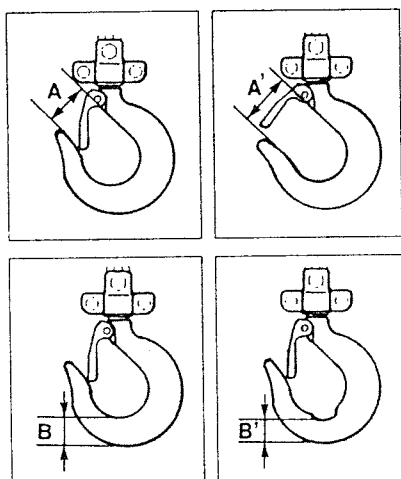
Taljaketju ja koukut voivat olla käytön kannalta vaarallisessa kunnossa, vaikkei taljan käytössä ilmenekään ongelmia. Tämän johdosta taljan säännöllinen tarkistaminen on välttämätöntä. Suositeltava tarkistusväli on esimerkiksi kerran kuussa.

Korvaa heti tarkastuksessa poikkeavaksi havaittu osa uudella.

Koukut (ylä- ja alakoukku)

Koukun avauma voi kasvaa, mikäli taakka on ollut taljan nostokykyä suurempi tai mikäli taakkaa riiputettu koukun kärjestä. Mikäli avauma on kasvanut alla esitetyn mukaisesti, on koukun lujuusominaisuudet heikentyneet merkittävästi. Mikäli avauma (A) ylittää alla olevassa taulukossa esitetyn raja-arvon (A'), tulee koukku hylätä välittömästi. Mikäli koukku, jossa on liian suuri avauma, lämpökäsitellään, aiheutuu tällaisen koukun käytöstä erittäin suuri vaaratilanne.

Mittaa säännöllisesti myös koukun pohjan kuluma. Kuluman raja-arvo (B') on esitty alla olevassa taulukossa.



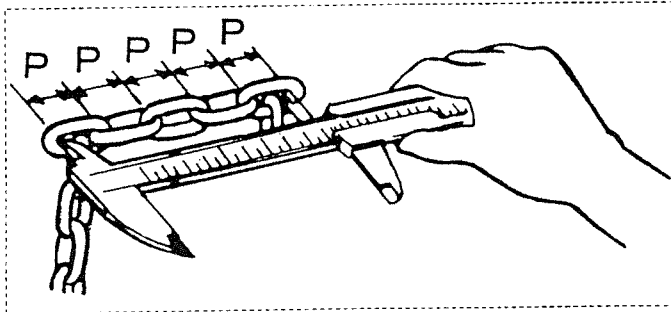
taljan sallittu kuorma (t)	mitta A (mm)		mitta B (mm)	
	nimellisarvo (A)	hylkäysraja (A')	nimellisarvo (B)	hylkäysraja (B')
0.25	24	25.2	16	14.4
0.5	30	31.5	18	16.5

Mikäli koukussa on havaittavissa

- ura, joka on syvämpi kuin 1 mm, tai
- muodonmuutoksia, kuten silmämääräisesti havaittavia vääntymiä

hylkää koukku välittömästi

Taljakettinki



taljan sallittu kuorma (t)	lenkin halkaisija (mm)		mitta (Px5) (mm)	
	nimellisarvo	hylkäysraja	nimellisarvo	hylkäysraja
0.25	4.2	4	60	62.5
0.5	5	4.7	75	79.5

Taljakettinki on aina tarkastettava koko pituudeltaan. Mittaa 5 ketjulenkin yhteenlaskettu pituus työntömitalla yllä olevan kuvan mukaisesti.

Yleensä riittää kettinkin mittaaminen esim. säännöllisin 30 cm välein sen koko pituudelta. Mikäli kettinki on hyvin kulunut ja sen epäillään olevan hylkäysrajoilla, tulee tarkistusmittaus tehdä vielä useammasta kohdasta.

Mikäli yhdenkään kettinkilenkin halkaisija on kulunut 95%:iin nimellisarvosta, tulee kettinki hylätä välittömästi.

Hylkää kettinki myös, mikäli

- kettinkilenkissä on yli 0.5mm syvyinen ura tai painauma
- kettिंगissä on havaittavissa muodonmuutoksia
- kettिंगissä on havaittavissa hitsausroiskeita tms, jotka kertovat kettingin joutuneen tekemisiin lämmön kanssa

Varaosat

Käytä ainoastaan alkuperäisiä ELEPHANT -varaosia.