



KETJUTALJA C21

KÄYTTÖOHJE

MAAHANTUOJA:

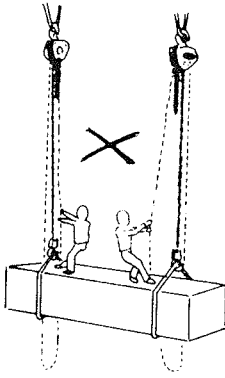
CERTEX Finland Oy
Juvan teollisuuskatu 25 C
02920 Espoo
Puh: 0201 550 220
sales@certex.fi
www.certex.fi

CERTEX

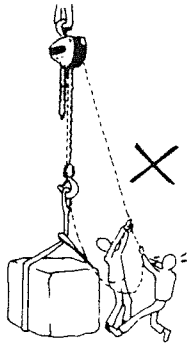


KÄYTTÖOHJE

Varoitukset:



1 Älä koskaan seiso taakan alla tai roiku taakassa

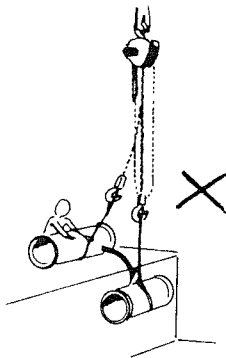


2 Älä koskaan ylikuormita taljaa

- Sallitun painoinen taakka nousee ylös kevyesti käsiketjusta vetämällä

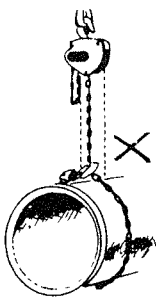
- Keskeytä toimenpide heti, mikäli ylimääräistä voimaa tarvitaan taakan nostamiseen tai laskemiseen. Taakka saattaa tällöin ylittää sallitun kuorman tai alakoukku voi olla kiinni taljan rungossa.

- Taljan ylikuormitus saattaa johtaa vaaratilanteisiin myös myöhemmin sallitun painoista taakkaa nostaettaessa.



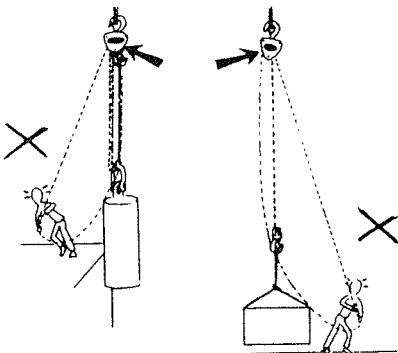
3 Vältä äkillisiä nykäyksiä

Pienelläkin kuormalla aiheutettu äkillinen nykäisy voi aiheuttaa vakavia vaurioita taljan rakenteelle. (ks.kuva)



4 Älä kierrä nostokettinkiä taakan ympärille

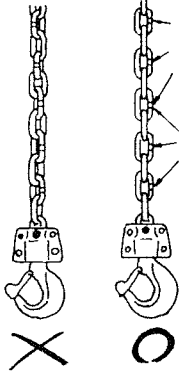
Kettingin ja alakoukun lujuus alenee tällöin merkittävästi, mikä saattaa aiheuttaa vaaratilanteen. Älä myöskään kiinnitä tai solmi taljaketjua suoraan taakassa oleviin koukkuihin.



5. Seuraa alakoukun ja taljan rungon etäisyyttä

- Älä nosta taakkaa liian ylös siten, että alakoukku osuu taljan runkoon.

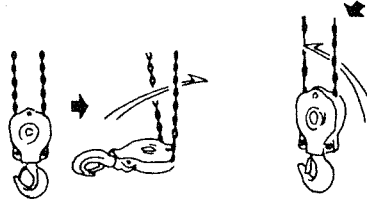
- Älä laske taakkaa liian alas, jolloin ketju on ulkona koko pituudeltaan.



6 Tarkista ennen nostoa ettei kettinki ole kiertynyt.

Poista nostokettingin kierteisyys ennen noston aloittamista. Erityisesti taittopyörällä varustetuissa malleissa tulee varmistua ettei kettinki ole kiertynyt oheisen kuvan mukaisesti.

Normaalitila: Kettingin lenkkien hitsausseamat ovat samalla puolella kettinkiä



Mikäli alakoukku pyörähtää kettinkien välistä, kohdistuu kettinkiin vääntöä kuormitettaessa.

7 Koukkuihin ei saa kohdistua sivuttaisvoimia



- Korvaa vääntynyt koukku heti uudella.

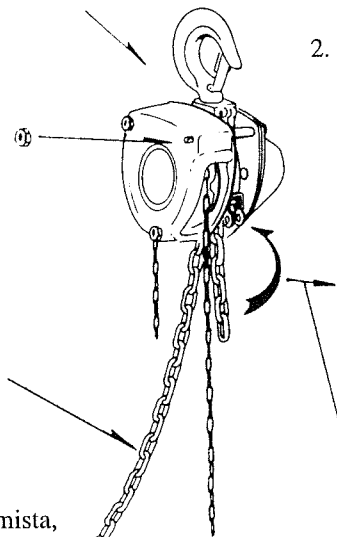
9. Tarkasta talja aina ennen käyttöä

1. Muodonmuutokset yläkoukun kiinnityskohdassa

3. Tarkistaa, että pultit, mutterit ja sokat ovat ehjiä ja paikoillaan

4. Taljaketjun voitelu lisää sen kestävyyttä. Tarkista ketju mahdollisten muodonmuutosten tai kulumisen varalta.

6. Tarkista alakoukun muoto. Tarkista avauma. Varmista, ettei koukku ole vahingoittunut



2. Tarkista yläkoukun muoto. Tarkista avauma. Varmista, ettei koukku ole vahingoittunut

5. Tarkista ketjun pään kiinnitys runkoon

7. Varmistu, että taljan räikkä "tikittää" kun kettinkiä vedetään ylös.

10. Muuta huomioitavaa

- Varmistu taljaa kiinnittäessäsi että nostopiste kestää taakan painon.
- Aseta talja siten että ylä ja alakoukut ovat suorassa linjassa keskenään.
- Älä lämpökäsittele ketjua
- Älä tee muutoksia taljan rakenteeseen
- Älä käytä muuteltua tai viallista taljaa
- Käsittele taljaa huolellisesti. Vältä taljan pudottamista ja kolhimista.

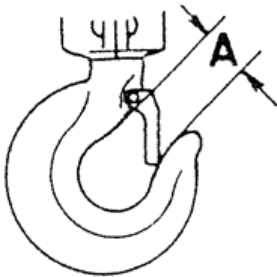
TALJAN SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO JA TARKISTUS

Älä koskaan käytä taljaa, jossa havaitset poikkeavuuksia tai jonka toiminnassa ilmenee ongelmia.

Taljaketju ja koukut voivat olla käytön kannalta vaarallisessa kunnossa, vaikkei taljan käytössä ilmenekään ongelmia. Tämän johdosta taljan säännöllinen tarkastaminen on välttämätöntä. Suositeltava tarkastusväli on esimerkiksi kerran kuussa. Korvaa heti tarkastuksessa poikkeavaksi havaittu osa uudella.

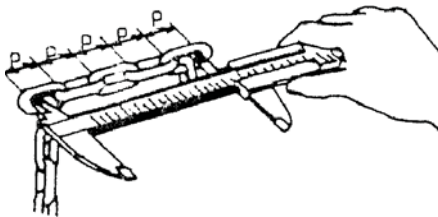
Koukut (ylä- ja alakoukku)

työkuorma (t) - ketjukertoja	0.5 - 1	1 - 1	1.6 - 1	2-1	2.5 - 1	3~3.15 - 1	3~3.15 - 2
normaali A (mm)	30	34	39	43	45	43	50
rajamitta A*	31.5	35.7	40.9	45.2	47.3	45.2	52.5
	5 - 2	7.5 - 3	10 - 4	15~16 - 5	20 - 6	30~31.5 - 10	
	58	70	70	80	80	120	
	60.9	73.5	73.5	84.0	84.0	126.0	



Koukun avauma voi kasvaa, mikäli taljaan ylikuormitettu tai mikäli taakkaa on riiputtettu koukun kärjestä. Mikäli avauma on kasvanut alla esitetyn mukaisesti, ovat koukun lujuusominaisuudet heikentyneet merkittävästi. Mikäli avauma (A) ylittää yllä olevassa taulukossa esitetyn raja-arvon (A*), tulee koukku hylätä välittömästi.

Taljakettinki



työkuorma -ketjukerta lkm	norm. ketjuhalkaisija -Px5 normaali (mm)	Px5 raja (mm)
0.5 t - 1	Ø 5 - 75	77.6
1 t - 1	Ø 6.3 - 95	98.3
1.6 t - 1	Ø 7.1 - 105	108.6
2 t - 1	Ø 8 - 120	124.1
2.5 t - 1	Ø 9 - 135	139.6
3~3.15 t - 1	Ø 11.1 - 166.5	172.2
3~3.15 t - 2	Ø 7.1 - 105	108.6
5 t - 2	Ø 9 - 135	139.6
7.5 t - 3	Ø 9 - 135	139.6
10 t - 4	Ø 9 - 135	139.6
30~31.5 t - 5	Ø 11.1 - 166.5	172.2
20 t - 6	Ø 11.1 - 166.5	172.2
30~31.5 t - 10	Ø 11.1 - 166.5	172.2

Taljakettinki on aina tarkastettava koko pituudeltaan. Mittaa 5 ketjulenkin yhteenlaskettu pituus työntömitalla yllä olevan kuvan mukaisesti. Yleensä riittää kettinkin mittaaminen esim. säännöllisin 30 cm välein sen koko pituudelta. Mikäli kettinki on hyvin kulunut ja sen epäillään olevan hylkäysrajoilla, tulee tarkistusmittaus tehdä vielä useammasta kohdasta.

Mikäli yhdenkään kettinkilenkin halkaisija on kulunut 95%:iin nimellisarvosta, tulee kettinki hylätä välittömästi.

Hylkää kettinki myös, mikäli

- kettinkilenkissä on yli 0,5 mm syvyinen ura tai painauma
- kettingingissä on havaittavissa muodonmuutoksia
- kettingingissä on havaittavissa hitsausroiskeita tms, jotka kertovat kettingin joutuneen tekemisiin lämmön kanssa.