

Alumiininen ketjutalja POWERTEX PACB-S1

Tuotekuvaus



POWERTEX

POWERTEX PACB-S1 on erittäin pieni ja kevyt alumiininen ketjutalja. Talja on alumiinisen rungon ansiosta todella kevyt, paino on vain noin 50 % vastaavan perus ketjutaljan painosta. Toimii myös vetotaljana.

- Jokainen talja on kuormatestatu 1,5 WLL tuotannon loppuvaiheessa
- Kompakti, kevyt rakenne alumiinikuorilla
- Kestävä rakenne jauhemaalattulla viimeistelyllä ja päällystetyillä runko-osilla
- Ketjupyörän pinta on käsitelty kulumiselta ja korroosiolta
- Varustettu kaksinkertaisilla jarrupaloilla
- Varusteltu RFID-tunnisteella, joka mahdollistaa tuotteen nopean tunnistamisen ja huollon
- Koukut on suunniteltu avautumaan ylikuormitustilanteessa rikkoutumisen sijaan
- Koukuissa teräksiset turvasalvat
- Jokaisen nostimen mukana toimitetaan 14 kielen käyttöohjeet
- Merkitty Qr-koodilla, jotta käyttöoppaat ovat aina helposti saatavilla
- Varaosia saatavilla

... [Read more](#)

Materiaali: Kestävä rakenne jauhemaalattulla viimeistelyllä ja päällystetyillä runko-osilla

Merkintä: Standardin mukaan, CE-merkintä, POWERTEX, malli, WLL, ketju, sarjanumero, käyttöopas/QR koodi

Lämpötila-alue: -10°C /+50°C.

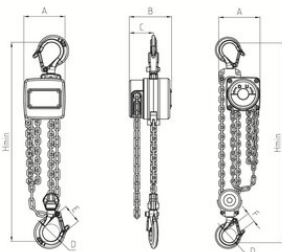
Pintakäsittely: Valkoinen jauhemaalattu runko, sivulevykokooppa ja koukut musta jauhemaalattu

Standardi: EN 13157, EN 818-7

Varmuuskerroin: 4:1

Alumiininen ketjutalja POWERTEX PACB-S1

Mittakuva



Lisätiedot / Varaosat

Tuotekoodi	Työkuorma t	Nostokorkeus m	Kierron lkm.	Malli	Nostoketju mm	Käsiketju mm	Max. käsivoima kg	Hand chain length m	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	H min mm	Paino kg
500100030300170	0,25	3	1	PACB-S1/250	3,0 x 9	2,5 x 12	15	2,5	75	77	44	32	35,5	21	225	2,6
500100050300170	0,5	3	1	PACB-S1/500	4,0 x 12	3,5 x 16	19	2,5	92	89	51	34,5	42	23	265	4,6
500100100300170	1	3	1	PACB-S1/1000	5,6 x 15,7	3,5 x 16	29	2,5	110	102	55	42,5	49,5	27	295	6,6
500100200300170	2	3	1	PACB-S1/2000	8,0 x 24	4,8 x 22	37	2,5	145	138	78,5	46,5	58,5	35	390	13,5
500100300300170	3	3	2	PACB-S1/3000	7,1 x 20,1	4,8 x 22	35	2,5	165	120	68	50	61,9	37	470	17